

**CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL VASQUEZ COBO**

**LETICIA - AMAZONAS**



<b>OPERACIÓN</b>	24 horas			
	<b>INFRAESTRUCTURA</b>			
<b>AMBIENTE FISICO</b>	<b>Altura</b>		90 metros de altura sobre el nivel del mar	
	<b>Humedad</b>	91%	<b>Temperatura</b>	25.8 °C
	<b>Clima</b>			
	Leticia tiene una precipitación anual de 5807,5 mm, siendo los meses de noviembre a enero los de mayor precipitación. El área del aeropuerto presenta una temperatura media anual de 25.8°C. Los valores máximos de se presentan en los meses de octubre a diciembre y de febrero a marzo, y las temperaturas mínimas en los meses de junio, julio, y agosto coincidiendo con la época de heladas provenientes del Brasil			
<b>ENTORNO</b>		El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (AVC) se localiza en el municipio de Leticia, en el extremo sur de Colombia, en el trapecio amazónico, departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del río Amazonas, entre los 04° 12' 5" de Latitud Sur y los 069° 56' 0" de Longitud Oeste. El municipio tiene un área aproximada de 5.968 km <sup>2</sup> y limita por el norte con el corregimiento de Tarapacá, por el occidente con el Municipio de Puerto Nariño, por el oriente con la República de Brasil (Estado de Amazonas, municipio de Tabatinga) y por el sur con la República de Perú (Provincia de Iquitos, municipio de Santa Rosa) y la República de Brasil (Acuameunier S.A.S 2014).		
<b>OPERADOR</b>		AERONAUTICA CIVIL		
<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>				

24 de julio de 2004		<p>La problemática está basada en la expansión urbana al nororiente de la ciudad y del aeropuerto donde incluyen áreas de los sectores de los Lagos y la carretera Leticia-Tarapacá hasta el kilómetro 5. En esta área se encuentran varias áreas atractivas de fauna, naturales y artificiales, como bosques inundables, lagos, estanques de producción piscícola y fincas de producción avícola. Adicionalmente en el suelo rural del municipio hay varios asentamientos y comunidades indígenas, las cuales carecen de los servicios básicos de saneamiento como el alcantarillado por lo que todas sus aguas residuales son dirigidas directamente hacia diferentes cuerpos de agua. En estos la contaminación es alta y genera condiciones atractivas para varias especies de aves incluyendo chulos y gualas que representan alto riesgo para la aviación en el aeropuerto. Dentro de la ciudad y en el radio de los 3km del aeropuerto, el atractivo de aves se concentra en la Plaza de Mercado y el sector del Puerto de Leticia donde la contaminación y las basuras son manejadas inadecuadamente. La comunidad realiza actividades de pesquería y arrojan desperdicios de animales al río, facilitando la concentración de aves en la trayectoria de la cabecera 0-3 del aeropuerto.</p> <p>A pesar de que el Relleno Sanitario fue trasladado a 17.5 Km del aeropuerto en el año 2014, la concentración de aves carroñeras es frecuente en este lugar, lo cual conlleva a una alta peligrosidad para la aviación en el cono de aproximación de la cabecera 2-1.</p>
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>		
18 (desde el 2004)		
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>		
15	16 de Marzo de 2016	
16	23 de Septiembre de 2016	
17	2 de Diciembre de 2016	
18	6 de Enero de 2017	

**CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO VASQUEZ COBO**

**LETICIA - AMAZONAS**

**ACCIONES ADELANTADAS**

<b>ESTUDIO BIOFAUNISTICO</b>	<b>SI</b>	En términos generales en el departamento del Amazonas es posible encontrar más de 600 especies de aves, de las que cerca de 350 han sido registradas en el municipio de Leticia y más de 150 han sido registradas en el área de influencia aeroportuaria (Carrillo-Ch. y Gutiérrez 2006, Carrillo-Ch. 2009, Carrillo-Ch. 2010).
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<b>SI</b>	Anualmente, la Aeronáutica Civil realiza la actualización de los Programas que comprenden la evaluación de la fauna que representa un riesgo potencial para la aviación, tanto en el aeropuerto como en sus zonas aledañas; ello proporciona las bases científicas para su actualización, implementación y perfeccionamiento. Adicionalmente, incluyen la selección de las personas responsables de implementarlo, las capacitaciones que se hace necesario dirigir al personal aeroportuario para promover acciones de prevención, control y manejo del peligro aviario.

A través de la implementación de la matriz de peligrosidad, a lo largo del año 2016 fueron consideradas cinco especies como altamente peligrosas para la aviación: entre ellas están: la golondrina migratoria (*Hirundo rustica*), el perico aliblanco (*Brotogeris versicolorus*), el gallinazo (*Coragyps atratus*), la garza real (*Ardea alba*) y el mochilero (*Psarocolius angustifrons*). Las especies antes descritas, han tenido impactos en el aeropuerto de Leticia. Como medianamente peligrosas fueron consideradas: la guala (*Cathartes aura*), la garza bueyera (*Bubulcus ibis*), el halcón garrapatero (*Milvago chimachima*), el garrapatero (*Crotophaga ani*), la golondrina del campanario (*Progne chalybea*) y el arrendajo (*Cacicus cela*).

**PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO**



**GESTION ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES**

Se ha realizado reuniones con entidades gubernamentales (Alcaldía, planeación municipal, Unidad de Servicios Públicos, Corpoamazonia y Secretaria de turismo y Policía ambiental) encabezada y dirigida por la Procuraduría Regional. En dichas reuniones se ha tratado el tema de los focos atractivos para las aves que frecuentemente hacen presencia en inmediaciones del aeropuerto con el fin de dar soluciones a los mismos. Se ha propuesto en hacer vallas publicitarias con el fin de brindar mensajes de concientización y así lograr disminuir los botaderos clandestinos de basuras en la ciudad. Se han hecho capacitaciones a las comunidades aledañas al aeropuerto y se ha trabajado en conjunto con el Grupo Aereo del Amazonas (GAAMA) para hacer campañas de reciclaje.

**ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS**

Revisiones periódicas en barrios aledaños al aeropuerto como el Rafael Uribe Uribe y la Esperanza con el fin de identificar focos atractivos de aves (tiraderos de basuras) y poder comunicar a las empresas de aseo para dar solución a dichos focos. Implementación de herramientas de dispersión como Pistola Handabung, Cañón de gas propano, pistola Aerolaser e implementación de pantalla de Cd's como medida de dispersión pasiva. También se realizan manejo y control de fauna y para ello se utilizan herramientas como: pinza herpetologica, guacales para mamíferos, pértiga y red de captura para mamíferos medianos y grandes.

**HERRAMIENTAS DE CONTROL**



Cañón de gas propano

Pistola Hasndabung

Pistola Aerolaser

Red de captura

Guacales